



Załącznik nr 13 do Regulaminu rozgrywania zawodów krajowych w konkurencji Ujeżdżenia 2026

Zasady rozgrywania przejazdów szkoleniowych

1. Przy zawodach rangi Regionalnej organizator ma prawo wpisania w program zawodów przejazdów szkoleniowych, o ile nie odbywają się równolegle z zawodami wyższej rangi.
2. Zawodnik przy zgłoszeniu podaje program który zostanie wykonany na danym koniu w ramach przejazdu szkoleniowego.
3. Parę zgłoszoną do przejazdu szkoleniowego obowiązują wszystkie zasady zawarte w przepisach i regulaminach PZJ, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - posiadać uprawnienia (licencję, oraz wszystkie wymagane dokumenty) do startu na danym poziomie,
 - obowiązują wszystkie zasady dotyczące programu badań antydopingowych,
 - obowiązują wszystkie zasady dot rzędu konia i ubioru jeźdźcy,
 - obowiązują wszystkie limity startów jak na zawodach krajowych,
 - na koniu w ramach przejazdów szkoleniowych danego dnia ma prawo startu tylko jeden jeździec,
 - przestrzegania kodeksu postępowania z koniem oraz wszystkich zasad związanych z dobrostanem konia.
4. W przypadku zgłoszenia konia do startu w przejazdach szkoleniowych, nie ma on prawa do startu w konkursach oficjalnych. Po rezygnacji z dalszego udziału w konkursach oficjalnych, koń może być przepisany do przejazdów szkoleniowych kolejnego dnia.
5. Para pojawia się na liście startowej wraz z numerem startowym oraz zaznaczonym programem w ramach którego zostanie wykonany przejazd szkoleniowego.

6. Przejazd szkoleniowy oceniany jest przez 1 lub 2 sędziów z licencją PZJ klasy P, I, II, III+.
- 6a. Dopuszcza się ocenianie przejazdów na poziomie Grand Prix przez sędziego z klasą drugą.
- 6b. Dopuszcza się ocenianie przejazdów z oceną stylu jeźdźcy oraz przejazdów na podstawie konkursów MPMK, przez sędziów bez uprawnień specjalistycznych.
7. Po przejeździe nie jest ogłaszany ani publikowany wynik przejazdu.
8. Przejazdy oceniane są na papierowych arkuszach sędziowskich (nie można używać systemu paperless). Wypełniony arkusz sędziowski nie jest podpisywany przez sędziego, oraz w wyraźny sposób jest oznaczony adnotacją "**PRZEJAZD SZKOLENIOWY**".
9. Po zakończeniu przejazdu szkoleniowego para ma prawo do pozostania na czworoboku przez 120 sec, w celu powtórzenia wybranych elementów które nie są w żaden sposób oceniane. Zakończenie dodatkowego czasu 120 sec sygnalizuje sędzia prowadzący przejazdy szkoleniowe.
10. Zawodnik ma prawo do otrzymania arkuszy z ocenami oraz uwagami sędziów.
11. O wysokości opłat za przejazd szkoleniowy decyduje organizator.
12. Rekomenduje się przeprowadzanie przejazdów szkoleniowych jako pierwszych lub ostatnich w programie zawodów.