

POLSKI ZWIĄZEK JEŹDZIECKI



**PRZEPISY
FEI DRIVING WORLD CHALLENGE**

D



Tłumaczenie przepisów FEI
Wydanie 1 obowiązujące od 01 marca 2023

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1 ZAŁOŻENIA	3
ROZDZIAŁ 2 PRZEGLĄD WETERYNARYJNY	3
ROZDZIAŁ 3 WYPOSAŻENIE	4
ROZDZIAŁ 4 UCZESTNICTWO	4
ROZDZIAŁ 5 ORGANIZACJA	7
ROZDZIAŁ 6 OSOBY OFICJALNE	7
ROZDZIAŁ 7 KATEGORIE	8
ROZDZIAŁ 8 ZESTAWIENIE KAR W KONKURSACH	10
ROZDZIAŁ 9 NAGRODY	13
ROZDZIAŁ 10 REJESTRACJA ZAWODÓW	13
ROZDZIAŁ 11 WYNIKI	13
ROZDZIAŁ 12 INFORMACJE DO WYSŁANIA DO FEI	14
ROZDZIAŁ 13 SPRAWY RÓŻNE	15
ROZDZIAŁ 14 DEFINICJE	16
ZAŁĄCZNIK 1 RYSUNEK PLACU KONKURSOWEGO 80x40	17

ROZDZIAŁ 1 ZAŁOŻENIA

- 1.1. Cykl FEI Driving World Challenge może być zorganizowane przez każdą Federację Narodową należącą do FEI.
- 1.2. Każda Federacja Narodowa będzie miała możliwość zorganizowania zawodów w oparciu o poziom aktywności: Kategoria A (najwyższy poziom uważany za poziom przejściowy do pierwszego poziomu zawodów FEI), Kategoria B (dla początkujących), Kategoria C (dla debiutujących jako wstęp do powożenia). Każda Federacja Narodowa może zorganizować jedno zawody w roku (poza wyjątkami opisanymi w Art. 5.3.).
Poziom techniczny ma wzrastać stopniowo, z poziomu na poziom, pozwalając Federacjom Narodowym na rozwój konkurencji krok po kroku.
- 1.3. Wszystkie zawody FEI Driving World Challenge są dostępne zarówno dla zaprzęgów jednokonnych koni jak i zaprzęgów jednokonnych kuców.
- 1.4. Każda z kategorii A, B i C składa się z zawodów rozgrywanych jednego dnia:
Kategoria C: 1 dzień - 1x konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności
Kategoria B: 1 dzień - 1x konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności + 1x maraton kombinowany
Kategoria A: 1 dzień - 1x konkurs ujeżdżenia + 1x konkurs zręczności + 1x krótki maraton
- 1.5. FEI Driving World Challenge będzie zawierał indywidualny ranking dla kraju oraz ranking światowy dla wszystkich trzech kategorii.
Aby znaleźć się w rankingach należy ukończyć wszystkie konkursy w ramach swojej kategorii.
- 1.6. Lokaty: Zawodnicy otrzymają lokaty w rankingu na podstawie ostatecznych wyników po ukończeniu wszystkich konkursów w ich kategorii.
- 1.7. Kategoria A, B i C może być zorganizowana zarówno na zewnętrznych jak i wewnętrznych placach konkursowych między 1 stycznia a 31 grudnia danego roku.
- 1.8. Zezwala się na udział konia/ kuca startującego w konkursie w ramach FEI Driving World Challenge w sesji treningowej i/lub w zawodach krajowych na dzień przed zawodami FEI Driving World Challenge.

ROZDZIAŁ 2 PRZEGLĄD WETERYNARYJNY

- 2.1. Przegląd weterynaryjny jest przeglądem w zaprzęgu i musi być przeprowadzony przez Delegata Weterynaryjnego FEI przed rozpoczęciem pierwszego konkursu. Uczestnik zawodów będzie poproszony o zaprezentowanie "ósemki", aby pokazać fizyczną zdolność konia/kuca do startu w zawodach. Jeśli koń/kuc startuje w dwóch kategoriach lub z dwoma zawodnikami, musi być sprawdzony raz jeszcze, zanim będzie mógł ponownie wystartować. Przegląd ten powinien się odbyć na 10 minut przed godziną startu

zawodnika podaną na liście startowej.

- 2.2. Przegląd weterynaryjny w zaprzęgu musi być przeprowadzony zanim uczestnik wystartuje w pierwszym konkursie i musi odbyć się pod nadzorem Delegata Weterynaryjnego FEI. Zawodnik musi osobiście zaprezentować konia/kuca. Start bez zaprezentowania konia/kuca skutkować będzie eliminacją.
- Konie/kuce biorą udział w przeglądzie zaprzęgnięte do swoich bryczek.
 - Owijki, ochraniacze i kalosze są dozwolone, ale na prośbę muszą być zdjęte.
 - Delegat Weterynaryjny FEI może zdyskwalifikować konia/kuca, jeżeli uzna, że nie jest on fizycznie zdolny do wzięcia udziału w zawodach.
- 2.3. Przepisy Ogólne FEI Art. 137.2: Jako wyjątek do Przepisów Ogólnych FEI, konie/kuce biorące udział w zawodach FEI Driving World Challenge we własnym kraju, **nie muszą** być zarejestrowane w FEI i w związku z tym **nie wymaga się** posiadania oficjalnego, ważnego paszportu FEI lub paszportu krajowego zatwierdzonego przez FEI przez FEI Recognition Card, jako narzędzia do identyfikacji i ustalenia właściciela. Wszystkie takie konie/kuce muszą być właściwie zarejestrowane w Federacji Narodowej i możliwe do identyfikacji po schemacie/rysunku. O ile nie ma krajowych wymagań dot. szczepienia konia przeciwko grypie w kraju goszczącym i w kraju pochodzenia, wszystkie konie/kuce muszą mieć ważny certyfikat szczepień.

ROZDZIAŁ 3 WYPOSAŻENIE

- 3.1. Wszystkie osoby na bryczce bądź dosiadające konia muszą przez cały czas obowiązkowo posiadać prawidłowo zapięty kask ochronny.
- 3.2. Wszystkie osoby na bryczce muszą mieć założoną kamizelkę ochronną podczas startu w maratonie kombinowanym bądź w krótkim maratonie.
- 3.3. Wszystkie osoby poniżej 18 roku życia na bryczce bądź dosiadające konia muszą przez cały czas obowiązkowo mieć założoną kamizelkę ochronną.
- 3.4. Zawodnik musi posiadać bat powożeniowy podczas konkursu ujeżdżenia z elementami zręczności oraz podczas konkursu ujeżdżenia.
- 3.5. Strój jest dowolny przez cały czas, pod warunkiem, że zakrywa nogi.
- 3.6. Dozwolone są dowolne bryczki dwu- lub czterokołowe.
- 3.7. Dozwolone są owijki i ochraniacze przez cały czas.

ROZDZIAŁ 4 UCZESTNICTWO

- 4.1. W ciągu każdego dnia może wystartować maksymalnie 60 zaprzęgów. Jeżeli Federacja Narodowa zdecyduje się zorganizować więcej niż jedną kategorię i maksymalna liczba startów zostanie przekroczona, Federacja Narodowa może

zorganizować zawody trwające dwa dni lub więcej, maksymalnie jeden dzień na kategorię.

W kategorii C zawodnik może wystartować jeden raz, w kategorii B - dwa, a w kategorii A - trzy razy.

- 4.2. Do obowiązków Federacji Narodowej należy wybór uczestników (koni/kuców/zawodników) do FEI Driving World Challenge w ścisłej zgodności z zasadami uczestnictwa i upewnienie się, że zawodnicy oraz konie/kuce stosują się do tych zasad.
- 4.3. Wiek zawodników
Kategorie A, B i C są otwarte dla wszystkich zawodników, którzy w danym roku skończą 12 lat.
- 4.4. Wiek luzaków
Kategorie A, B i C:
- Zawodnikom w wieku 12-17 lat musi towarzyszyć **na bryczce** luzak w wieku 18 lat i starszy.
 - Zawodnikom powyżej 18 roku życia musi towarzyszyć **na bryczce** luzak w wieku 14 lat i starszy
- 4.5. Wiek koni/kuców:
- Wszystkie konie i kuce w wieku **5 lat** i powyżej mogą brać udział w **kategorii C z dowolnym zawodnikiem.**
 - Wszystkie konie i kuce w wieku **6 lat** i powyżej mogą brać udział w **kategorii B i A z dowolnym zawodnikiem.**
- 4.6. Udział w zawodach - restrykcje:
- Zawodnicy:
 - Każdy zawodnik, który brał udział w zawodach CAI2* lub wyżej nie może brać udziału w Challenge.
 - Tylko zawodnicy, którzy ukończyli zawody krajowe w powożeniu, zawody w kategorii C lub CAI1* mogą wystartować w kategorii B i A.
 - Zawodnik może wystartować w kategorii B i C w tych samych zawodach tym samym zaprzęgiem, chyba że koń/kuc ma 5 lat.
 - Zawodnik może wystartować maksymalnie dwoma zaprzęgami w tej samej kategorii. Jeżeli zawodnik startuje dwoma zaprzęgami w tej samej kategorii, tylko wynik jednego zaprzęgu może liczyć się do rankingu (krajowego i światowego). Zaprzęg ten należy wskazać przed startem w zawodach i musi wystartować jako pierwszy.
 - Koń/kuc:
 - Koń/kuc w wieku 5 lat może brać udział tylko w kategorii C podczas zawodów.
 - Koń/kuc w wieku 6 lat i powyżej może brać udział w trzech konkursach tego samego dnia.
 - Konie/kuce w kategorii A mogą startować dziennie tylko jeden raz.

– Koń/kuc może wystartować maksymalnie z dwoma zawodnikami, pod warunkiem, że nie startuje więcej razy niż wskazano powyżej. (patrz.: punkt 3 Przewodnika Organizatora - Organisers' Guide).

- 4.7. Zawodnicy startujący więcej niż jednym zaprzęgiem w tej samej kategorii muszą wypełnić formularz (dostępny do pobrania ze strony internetowej FEI <https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving/downloads>), podpisać i dostarczyć do Komitetu Organizacyjnego. Komitet Organizacyjny musi dostarczyć podpisane i zebrane formularze do osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI przed rozpoczęciem zawodów. Kopia formularza (z dwójgiem podpisów) musi być dostarczona do FEI wraz z wynikami. Wskazany zaprzęg musi wystartować jako pierwszy w zawodach. Wyniki osiągnięte przez drugi zaprzęg nie będą liczyły się do rankingu FEI Driving Challenge World.
- 4.8. Inne obostrzenia mogą być wprowadzone na podstawie kryteriów udziału bądź wymagań technicznych Federacji Narodowych. Zawodnicy muszą zapoznać się z regulacjami krajowymi, by poznać rzeczony restrykcje.
- 4.9. Federacja Narodowa z kraju organizującego zawody może przyjąć dowolną liczbę zawodników w każdej z trzech kategorii, ale musi respektować maksymalną liczbę startów wskazaną w art. 4.1.
- 4.10. **Jako wyjątek do Przepisów Ogólnych FEI**, w FEI Driving World Challenge "Zawodnicy mieszkający poza krajem swojego pochodzenia" (jak zdefiniowano w Przepisach Ogólnych FEI) mogą startować w kraju zamieszkania. Sportowcy zagraniczni z innej Federacji Narodowej biorącej udział w zawodach lub z Federacji Narodowej nie biorącej udziału mogą brać udział w zawodach FEI Driving World Challenge zgodnie z warunkami podanymi w art. 101.2, Przepisów Ogólnych FEI.
- 4.11. Zawodnicy i konie/kuce biorące udział w FEI Driving World Challenge **nie muszą** być zarejestrowani w FEI.
- 4.12. Jeśli, w ocenie osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI, zaprzęg zdaje się być niezdolny do bezpiecznego kontynuowania przejazdu, osoba oficjalna może wyeliminować zaprzęg i nie będzie mu wolno kontynuować przejazdu. Jeśli koń/kuc jest zgłoszony z innym zawodnikiem, może wystartować. Jeśli zawodnik jest zgłoszony z innym koniem/kucem, może wystartować.
- 4.13. Kategoria A, B i C: Losowanie i kolejność startów
Dla wszystkich konkursów opublikowana lista startowa jest generowana losowo przez komputer. Kolejność startów pozostaje taka sama w drugim i trzecim konkursie. Jeżeli zawodnik startuje więcej niż jednym zaprzęgiem, zaprzęg zgłoszony do rankingu musi wystartować jako pierwszy we wszystkich konkursach.

ROZDZIAŁ 5 ORGANIZACJA

- 5.1. Każda Federacja Narodowa jest bezpośrednio odpowiedzialna za organizację i sędziowanie zawodów.
- 5.2. Federacje Narodowe mogą organizować zawody w kategoriach A, B i/lub C. Zawody w tych kategoriach muszą być rozgrywane w tym samym okresie czasu i miejscu przez jeden, dwa lub trzy dni w zależności od liczby startów zgodnie z art. 4.1. Jeżeli zawody mają trwać dłużej niż jeden dzień, konkursy kategorii C i/lub B muszą być rozegrane jako pierwsze, a kategorii A - ostatniego dnia.
- 5.3. Kraje mogą złożyć prośbę specjalną do FEI, by móc zorganizować jedne, lub więcej zawodów z cyklu w różnych miejscach. Zgoda będzie wyrażona tylko z powodu położenia geograficznego, jeśli kraj jest zbyt duży, by móc pozwolić uczestniczyć wszystkim zawodnikom na zawodach w jednym miejscu.

ROZDZIAŁ 6 OSOBY OFICJALNE

- 6.1. Dla wszystkich kategorii wymagana jest:
 - Jedna osoba oficjalna wyznaczona przez FEI łącząca funkcje sędziego i Delegata Technicznego lub Gospodarza Toru i Delegata Technicznego.
 - Jeden sędzia FEI lub doświadczony sędzia krajowy (wymagany tylko w sytuacji, jeśli osoba oficjalna nie łączy funkcji DT i sędziego)
 - Jeden Gospodarz Toru FEI lub doświadczony krajowy Gospodarz Toru (wymagany tylko w sytuacji, jeśli osoba oficjalna nie łączy funkcji GT i DT)
 - Jeden delegat weterynaryjny FEI (możliwy oficjalny weterynarz FEI (OV) innej dyscypliny, uprawniony weterynarz leczący (PTV) or Główny Lekarz Weterynarii (NHV) – prośby muszą być wysłane do akceptacji FEI przed zawodami).

Uwaga: za wyjątkiem osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI, powołanie osób oficjalnych jest obowiązkiem organizującej Federacji Narodowej/ Komitetu Organizacyjnego w ścisłej zgodności z przepisami FEI Driving World Challenge.

- 6.2. Do obowiązków **osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI** należy sprawdzenie i zatwierdzenie placu konkursowego i torów.
Wypełnienie raportu osoby oficjalnej. Raport osoby oficjalnej musi być wypełniony i podpisany (dopuszcza się podpis elektroniczny) i zwrócony do FEI w ciągu 14 dni od zakończenia zawodów.
- 6.3. Do obowiązków **sędziego** należy:
 - sędziowanie konkursu ujeżdżenia z elementami zręczności, jako sędzia w literze C
 - sędziowanie konkursu zręczności (jeśli dotyczy), jako sędzia w literze C
 - sędziowanie krótkiego maratonu (jeśli dotyczy)
 - sędziowanie maratonu kombinowanego (jeśli dotyczy)

Jeśli Komitet Organizacyjny/ Federacja Narodowa życzy sobie zaprosić więcej sędziów, może to zrobić, ale sędziowie ci muszą sędziować w literze P i/lub V. Jednakże ich oceny nie będą brane pod uwagę do wyników FEI Driving World Challenge.

- 6.4. Do obowiązków **Delegata Technicznego** należy:
- Zatwierdzenie technicznych i administracyjnych ustaleń dotyczących przeprowadzenia zawodów w tym zakwaterowania koni/kuców i zawodników.
 - Komunikacja z szefem służb medycznych lub służbami medycznymi zawodów w zakresie planu medycznego oraz wdrożenie Procedury Postępowania w Poważnych Wypadkach.
 - Dla całego zawodów Delegat Techniczny ma sprawdzić i zatwierdzić tory, place konkursowe i udogodnienia dla ćwiczeń i treningu, w tym typ i wymiary przeszkód oraz pomiar trasy ze szczególnym odniesieniem się do poziomu zawodów.
 - Wymaga się od Delegata Technicznego zmierzenia wszystkich torów, aby upewnić się, że mają wskazane dystanse. DT musi być w stanie sprawdzić wszystkie tory wystarczająco wcześniej, żeby umożliwić wprowadzenie modyfikacji.
- 6.5. Do obowiązków **Gospodarza Toru** należy:
- Budowa toru dla konkursu zręczności zgodnie z planami i przewodnikiem FEI Driving World Challenge (opublikowanymi na: <https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving>).
 - W krótkim maratonie GT jest odpowiedzialny za wygląd, pomiar, przygotowanie i oznaczenie trasy dla krótkiego maratonu zgodnie z planami i przewodnikiem FEI Driving World Challenge (opublikowanymi na: <https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving>), budową i oznaczeniem przeszkód maratonowych.
 - Rolą GT podczas krótkiego maratonu jest współpraca z Delegatem Technicznym lub sędzią (jeśli dotyczy, patrz: art. 6.3 i 6.4) w kwestii pytań sędziego, sankcji (niebezpieczna jazda, znęcanie się nad koniem, niewłaściwe zachowanie, dobrostan konia), przeglądu trasy/ przeszkód podczas krótkiego maratonu w przypadku złej pogody.
 - GT jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie elementy ruchome są zamocowane zgodnie z przepisami i aktualnymi wytycznymi.
- 6.6. Obowiązki **Delegata Weterynaryjnego**, patrz art. 2.

ROZDZIAŁ 7 KATEGORIE

- 7.1. Kategoria A
- 1) program ujeżdżeniowy CAI1*
 - 2) konkurs zręczności (z podaną normą czasu)
 - 3) krótki maraton (2 przeszkody)
- Kategoria B
- 1) konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności
 - 2) maraton kombinowany (2 przeszkody typu maratonowego i 8-12 kegli)

Kategoria C 1) konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności

7.2. Wymiar placu konkursowego dla wszystkich konkursów we wszystkich kategoriach (A, B i C) to **80x40 metrów i może być zarówno placem wewnętrznym jak i zewnętrznym.**

7.3. Wszystkie tory są projektowane każdego roku przez doświadczonego Gospodarza Toru FEI wyznaczonego przez FEI. Federacje Narodowe są odpowiedzialne za wyznaczenie Gospodarza Toru, który będzie odpowiedzialny za zbudowanie torów zgodnie z planami zaprojektowanymi przez Gospodarza Toru wyznaczonego przez FEI (Art. 6.5)

7.4. Wszystkie tory muszą być zbudowane zgodnie z planami torów i instrukcjami budowania torów dla FEI Driving World Challenge (opublikowanymi na: <https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving>).

7.5. Dla wszystkich konkursów musi być przygotowana odpowiednia rozprężalnia.

7.6. Punktacja

Należy odnieść się do arkusza punktowego dla każdej kategorii z systemem punktowym każdego konkursu.

Kategoria A:

1) Punktacja testu ujeżdżeniowego jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.1

2) Punktacja konkursu zręczności jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.3

3) Punktacja krótkiego maratonu jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.5

Kategoria B:

1) Punktacja konkursu ujeżdżenia z elementami zręczności jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.2

2) Punktacja maratonu kombinowanego jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.4

Kategoria C:

1) Punktacja konkursu ujeżdżenia z elementami zręczności jak na arkuszu punktowym i karne sekundy jak w art. 8.2

7.7. W kategorii A i B zwycięzcą zostaje zawodnik z najmniejszą liczbą punktów karnych. W kategorii C zwycięzcą zostaje zawodnik z najlepszym wynikiem. W przypadku remisu zawodnicy zajmą tą samą lokatę.

7.8. Punkty karne mogą zostać nakładane tylko przez sędziego.

7.9. Punkty będą naliczane do drugiego miejsca po przecinku.

- 7.10. Kegle: W miarę możliwości kegle powinny być w standardzie międzynarodowym zgodnie z załącznikiem 7 Przepisów w Powożeniu (Cones and markers specification). Jeśli nie jest to możliwe, można użyć standardowych kegli. Szerokość między dwoma keglami musi wynosić 165 cm.
- 7.11. Plac konkursowy musi być ogrodzony. Wymiar placu konkursowego dla FEI Driving World Challenge to **80x40 metrów**. Jeżeli jest zbudowany wewnątrz większego placu musi być zaznaczony na podłożu lub ogrodzony.
- 7.12. Przed rozpoczęciem maratonu kombinowanego, krótkiego maratonu i konkursu zręczności należy zorganizować oglądanie trasy od 20 do 45 minut w obecności Gospodarza Toru i/lub Delegata Technicznego, wszystkich zawodników i ich trenerów. Gospodarz Toru/ Delegat Techniczny nadzoruje odprawę i oglądanie trasy, a także przedstawia zadania na torze i podaje rekomendacje dla zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa. Uwaga: Oglądanie trasy ma cel edukacyjny, by pokazać różnym zawodnikom i ich trenerom trudności w torze i starać się wskazać najlepsze praktyki dla zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa.

ROZDZIAŁ 8 ZESTAWIENIE KAR W KONKURSACH

8.1. Kary w konkursie ujeżdżenia

Opis	Karne sekundy Kategoria A
Zejście zawodnika	80 karnych sekund
Wjazd na czworobok bez bata	20 karnych sekund
Brak natylnika	eliminacja
Osoba przywiązana na bryczce	eliminacja
Kulawizna konia/kuca	wyłączenie z zawodów
Pomyłki trasy (każdy przypadek)	20 karnych sekund
Przewrócenie bryczki	eliminacja

8.2. Konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności

Opis	Punkty karne Kategorie B i C
Zejście zawodnika	8 punktów karnych
Wjazd na czworobok bez bata	2 punkty karne
Przekroczenie maksymalnego czasu o 164 sekundy	2 punkty karne
Zawodnik/ luzak wjeżdżający na plac konkursowy bez kasku ochronnego/ kamizelki ochronnej (jeśli wymagana)	2 punkty karne
Strącenie jednej lub dwóch piłek w tej samej przeszkodzie	1,2 punktu karnego
Strącenie elementu w przeszkodzie wieloczołowej	1,2 punktu karnego

Strącenie jakiegokolwiek części przeszkody już pokonanej	1,2 punktu karnego
Pokonanie przeszkody nie w kolejności i poprawienie trasy	4 punkty karne
Niezatrzymanie się po drugim dzwonku	4 punkty karne
Wystartowanie przed dzwonkiem po odbudowaniu przeszkody	4 punkty karne
Brak natylnika	eliminacja
Osoba przywiązana na bryczce	eliminacja
Kulawizna konia/kuca	wyłączenie z zawodów
Pomyłki trasy (każdy przypadek)	2 punkty karne
Przewrócenie bryczki	eliminacja

8.3. Kary w konkursie zręczności

Opis	Karne sekundy Kategorie B i C
Brak natylnika	eliminacja
Osoba przywiązana na bryczce	eliminacja
Przewrócenie bryczki	eliminacja
Przekroczenie maksymalnego czasu o 5 minut	200 karnych sekund
Zawodnik/ luzak wjeżdżający na plac konkursowy bez kasku ochronnego/ kamizelki ochronnej (jeśli wymagana)	20 karnych sekund
Niewystartowanie w ciągu 45 sekund po sygnale	czas jest włączany
Nieprzejechanie linii startu lub mety	40 karnych sekund (každorazowo)
Strącenie jednej lub dwóch piłek w tej samej przeszkodzie	12 karnych sekund
Strącenie elementu w przeszkodzie wielocłonowej	12 karnych sekund
Strącenie jakiegokolwiek części przeszkody już pokonanej	12 karnych sekund
Pokonanie przeszkody nie w kolejności i poprawienie trasy	40 karnych sekund za pominiętą przeszkodę
Niezatrzymanie się po drugim dzwonku	40 karnych sekund
Spowodowanie odbudowy przeszkody lub części przeszkody wielocłonowej	12 karnych sekund oraz 10 sekund do czasu
Wystartowanie przed dzwonkiem po odbudowaniu przeszkody	40 karnych sekund
Zejście zawodnika	80 karnych sekund

8.4. Kary w maratonie kombinowanym

Opis	Karne sekundy Kategoria B
Zrzućenie jednej lub dwóch piłek w pojedynczej przeszkodzie zręcznościowej	4 karne sekundy
Przewróćenie lub zrzucenie jakiegokolwiek elementu w przeszkodzie maratonowej	4 karne sekundy
Błąd trasy: zrzucenie jakiegokolwiek części przeszkody jeszcze nie pokonanej – sędzia użyje dzwonka, a przeszkoda będzie odbudowana (czas zatrzymany)	10 karnych sekund
Nieprawidłowa trasa w przeszkodzie maratonowej (naprawiona)	20 karnych sekund
Nieprawidłowa trasa w przeszkodzie maratonowej (nienaprawiona)	200 karnych sekund
Luzak trzymający lejce, używający bata lub hamulca, gdy bryczka nie stoi	20 karnych sekund
Zejście luzaka (každorazowo)	5 karnych sekund
Zejście zawodnika	20 karnych sekund
Niezatrzymanie się zawodnika po powtórnyużyciu dzwonka	200 karnych sekund
Zrzućenie jakiegokolwiek części przeszkody zręcznościowej po jej pokonaniu	4 karne sekundy
Nieprawidłowa trasa w przeszkodzie pojedynczej (kolejność i kierunek)	200 karnych sekund
Nieprzejechanie przez chorągiewki startu i mety	10 karnych sekund
Brak kasku ochronnego i ochraniacza pleców u zawodnika i luzaka	eliminacja
Brak natylnika	eliminacja
Przewróćenie bryczki	eliminacja
Przekroczenie limitu czasu	eliminacja

8.5. Kary w krótkim maratonie

Opis	Karne sekundy Kategoria A
Zrzućenie elementu spadającego	8 karnych sekund (každorazowo)
Przytrzymanie elementu spadającego	40 karnych sekund
Zejście zawodnika w przeszkodzie	80 karnych sekund
Ukończenie z brakującym lub rozłączonym mocowaniem dyszelka, pasem ciągowym lub lejcami – każdorazowo	40 karnych sekund
Wjechanie do drugiej przeszkody bez przejechania między flagami przejazdu obowiązkowego	100 karnych sekund
Nieprzejechanie przez chorągiewki wjazdu/wyjazdu z przeszkody (každorazowo)	40 karnych sekund
Brak luzaka na bryczce podczas pokonywania linii startu przeszkody	100 karnych sekund

Nieprzejechanie przez chorągiewki wyjazdu przeszkody w ciągu 5 minut	200 karnych sekund
Naprawienie każdego błędu trasy w przeszkodzie	80 karnych sekund
Zejście luzaka w przeszkodzie – każdy przypadek	20 karnych sekund
Zejście zawodnika w przeszkodzie	80 karnych sekund
Luzak wchodzący na konia lub dyszel w przeszkodzie	80 karnych sekund
Niezatrzymanie się, gdy koń przełoży nogę przez dyszelki lub pas ciągowy	40 karnych sekund
Przekroczenie limitu czasu w przeszkodach (5 minut)	200 karnych sekund
Zawodnik lub luzak w krótkich spodniach (szortach)	40 karnych sekund za osobę
Przewrócenie bryczki	eliminacja
Brak zapiętego kasku ochronnego lub ochraniacza pleców lub kamizelki ochronnej w maratonie	eliminacja
Brak natylnika	eliminacja
Osoba przywiązana na bryczce	eliminacja

ROZDZIAŁ 9 NAGRODY

- 9.1. Komitet organizacyjny w każdym kraju jest odpowiedzialny za podział nagród zgodnie z Przepisami Ogólnymi FEI 127 i 128.

ROZDZIAŁ 10 REJESTRACJA ZAWODÓW

- 10.1. Federacje Narodowe mają obowiązek poinformować FEI o zamiarze wzięcia udziału do **1 grudnia** roku poprzedzającego zawody przez wysłanie do FEI formularza aplikacyjnego zamieszczonego na stronie FEI (<https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving>). Terminy muszą ustalone między 1 stycznia a 31 grudnia. FEI wyznaczy osobę oficjalną zgodnie z art. 6.1. w ciągu miesiąca od zatwierdzenia formularza aplikacyjnego.

ROZDZIAŁ 11 WYNIKI

- 11.1. Ranking indywidualny
 Utworzony będzie indywidualny ranking dla kraju oraz ranking światowy dla wszystkich trzech kategorii. Aby znaleźć się w rankingach należy ukończyć wszystkie konkursy w ramach swojej kategorii.
 Zawodnik może być w rankingu tylko raz w kategorii i musi zgłosić zaprzęg przed rozpoczęciem zawodów (patrz art. 3.13)
- 11.2. Wyniki, formularze zgłoszeń koni/kuce, raporty osób oficjalnych, jedna kopia programu zawodów oraz fotografie i nagrania video (jeśli były wykonane) razem z wycinkami prasowymi muszą być wysłane do FEI niezwłocznie po zakończeniu zawodów. Uprasza się o używanie tylko i wyłącznie formularzy Excel przygotowanych specjalnie do tworzenia wyników FEI Challenge. Można je pobrać z sekcji “Downloads” ze strony FEI Driving World Challenge. Uprasza się o przesyłanie wyników wypełnionych w oryginalnym formacie (Excel), aby

ułatwić przygotowanie wyników. Należy również przesłać kopię wyników podpisanych przez sędziów.

- 11.3. FEI przygotowuje ranking końcowy, który będzie dostępny na stronie internetowej (<https://inside.fei.org/fei/disc/fei-world-challenge/Driving>).

ROZDZIAŁ 12 INFORMACJE DO WYSŁANIA DO FEI

- 12.1. Dwa miesiące przed zawodami:

- potwierdzenie dat zawodów - przed 1 grudnia roku poprzedzającego zawody,
- nazwisko i statut osoby oficjalnej z Federacji Narodowej dla kategorii A, B i C,
- nazwisko Delegata Weterynaryjnego FEI dla kategorii A, B i C.

PRZED ZAWODAMI

Federacje Narodowe/ Komitet Organizacyjny musi koniecznie **utworzyć** profile koni/kuców i zawodników na platformie IT FEI World Challenges (<http://worldchallenges.inside.fei.org/login>) i **przypisać** ich do właściwej kategorii.

Zgłoszenia będą **otwarte** dwa tygodnie przed zawodami i **zamknięte** dzień przed zawodami.

- 12.2. Niezwłocznie i nie później niż 14 dni po zawodach Federacje Narodowe muszą dostarczyć do FEI następujące informacje:

- jedną kopię programu zawodów,
- kopię wyników podpisaną przez osobę oficjalną wskazaną przez FEI i/lub sędziego,
- kopie wszystkich formularzy dla koni/kuców, jeśli zawodnik startuje więcej niż jednym koniem/kucem. Formularze te muszą być podpisane przez zawodnika i osobę oficjalną wyznaczoną przez FEI. Należy pamiętać, że tylko jeden koń/kuc może liczyć się do rankingu i **należy go wskazać przed startem w zawodach i musi wystartować jako pierwszy**.
- raport osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI,
- raport Delegata Weterynaryjnego FEI,
- fotografie z zawodów **z nazwiskami wszystkich osób, które się na nich znajdują. Nazwiska muszą być zapisane czytelnie na odwrocie fotografii bądź na osobnej liście**.
- wycinki z gazet dotyczące zawodów.

- 12.3. Federacje Narodowe są odpowiedzialne za zorganizowanie transportu dla osób oficjalnych, a także za wynagrodzenie dzienne oraz za wyżywienie i zakwaterowanie podczas ich pobytu. FEI zwróci koszty za wydatki związane z przelotem dla osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI do maksymalnej kwoty 1500 euro oraz zapłaci wynagrodzenie dzienne za trzy dni w kwocie 120 euro (za dzień) do Federacji Narodowych na podstawie przedstawionych dokumentów potwierdzających wydatki (faktura za lot) za zawody.

Uwaga: Wynagrodzenie za trzy dni jest wyliczone na podstawie: dzień 1 - przyjazd osoby oficjalnej/ dzień 2 - dzień zawodów/ dzień 3 - wyjazd osoby

oficjalnej. Jeśli zawody trwają dłużej, wydatki dla osoby oficjalnej wyznaczonej przez FEI są po stronie Federacji Narodowej.

ROZDZIAŁ 13 SPRAWY RÓŻNE

13.1. Znak firmowy FEI

Uprasza się Komitet Organizacyjny o ścisłe przestrzeganie FEI Brand Guidelines, znajdujących się na stronie internetowej <http://www.inside.fei.org/fei/about-fei/commercial/branding> przy używaniu logo FEI przygotowując publikacje na zawody (programy, ulotki itp.), ponieważ logo FEI jest zastrzeżonym znakiem towarowym.

13.2. Ogólne

- The FEI Driving World Challenge musi być zorganizowany zgodnie z Przepisami Ogólnymi (wyd. 24). Przepisami w Powożeniu (wyd. 25), 2022 FEI Driving World Challenge Rules, testy ujeżdżeniowe i arkusze oceny FEI Driving World Challenge, plany parkuru, Przewodnik dla Organizatorów oraz Przewodnik dla Gospodarza Toru.

FEI jest upoważnione do wnoszenia zasadnych poprawek do obowiązujących przepisów. Obowiązkiem Federacji Narodowych jest zagwarantowanie, że zawodnicy i konie/kuce biorą udział we właściwej do swojego wieku i doświadczenia kategorii.

ROZDZIAŁ 14 DEFINICJE

Zawody : zawody FEI World Challenge

Miejsce: miejsce, w którym odbywają się zawody

Kategoria: jeden z trzech poziomów - Kategoria A (najwyższy poziom uważany za poziom przejściowy do pierwszego poziomu zawodów FEI), Kategoria B (dla początkujących), Kategoria C (dla debiutujących jako wstęp do powożenia).

Konkurs: część zawodów - konkurs ujeżdżenia, konkurs ujeżdżenia z elementami zręczności, maraton kombinowany, krótki maraton, konkurs zręczności.

Zaprzęg: bryczka z koniem/kucem, uprzężą, zawodnikiem i luzakiem.

ZAŁĄCZNIK 1 RYSUNEK PLACU KONKURSOWEGO 80x40



