



## WSZECHSTRONNY KONKURS KONIA WIERZCHOWEGO

### 3-GWIAZDKOWY PROGRAM UJEŹDŹENIA CCI 3\*B

Obowiązuje od 1 stycznia 2022r.

Program CCI3\*B

---

Zawody :

Data :

Sędzia :

Nr :

Zawodnik :

Kraj :

Koń :

---

Podpis Sędziego :

**PROGRAM UJEŹDZENIA WKKW CCI 3\* B**

**Program CCI 3\*B**

Strona 1

czas : od wjazdu do końcowego ukłonu około 4  $\frac{3}{4}$  min

		<b>Program</b>	<b>Wytyczne</b>	Ocena	OCENA	<b>Uwagi</b>
1	<b>A</b> <b>I</b>	Wjazd galopem zebranym Kłusem zebranym	Regularność, rytm i wyprostowanie w galopie; przejście do kłusa zebranego; jakość kłusa	10		
2	<b>C</b> <b>M-X-K</b> <b>K</b>	W prawo Kłusem pośrednim Kłusem zebranym	Równowaga i zgięcie w zakręcie; regularność, rytm elastyczność i długość kroków i ramy; przejścia	10		
3	<b>F-B</b> <b>B-X</b>	Łopatką w lewo Pół koła w lewo o śr.10 m	Kąt, utrzymanie zgięcia, regularność i elastyczność kroków; równowaga w zakręcie	10		
4	<b>X - E</b> <b>E - H</b>	Pół koła w prawo o śr.10m Łopatką w prawo	Równowaga w zakręcie ; Kąt, utrzymanie zgięcia, regularność i elastyczność kroków	10		
5	<b>C</b> <b>M</b>	Stęp pośredni Zakręt w prawo	Przejście; regularność kroków, rytm, sylwetka i akceptacja kontaktu	10		
6	<b>G</b> <b>G - H</b>	Zatrzymanie, cofnąć 4 kroki Ruszyć stępem pośrednim	Prawidłowy rytm, wyprostowanie i akceptacja kontaktu	10		
7	<b>H</b> <b>H - M</b>	W lewo Pół koła w lewo o śr. 20 m stępem wyciągniętym	Regularność i wydłużenie kroków; sylwetka; akceptacja kontaktu, swoboda łopatek i przekraczanie	10		
8	<b>M</b> <b>C</b>	Stępem pośrednim Zebranym galopem z lewej nogi	Jakość stępa pośredniego; precyzja wykonania i płynność galopu	10		
9	<b>S - K</b> <b>K</b>	Galopem pośrednim Galopem zebranym	Regularność i rytm; wydłużenie kroków; wyprostowanie i przejścia	10		
10	<b>A</b>	Koło o średnicy 10 m w lewo	Jakość galopu, kształt i wielkość koła	10		
11	<b>P-X-S</b>	Zmiana kierunku ze zwykłą zmianą nogi w X	Przejście bezpośrednio do stępa, 3-5 kroków stępa, przejście bezpośrednio do galopu	10		
12	<b>C</b>	Koło o średnicy 10 m w prawo	Jakość galopu, kształt i wielkość koła	10		
13	<b>R-X-V</b>	Zmiana kierunku ze zwykłą zmianą nogi w X	Przejście bezpośrednio do stępa, 3-5 kroków stępa, przejście bezpośrednio do galopu	10		
14	<b>K</b> <b>A</b>	Kłusem zebranym Na linię środkową	Przejście do kłusa; równowaga w zakręcie	10		
15	<b>L</b>	Ciąg w lewo kończący się <b>między S i H</b>	Regularność i jakość kłusa; zebranie , wygięcie , utrzymanie zgięcia, płynność, krzyżowanie nóg			

do przeniesienia

**150**

PROGRAM UJEŹDZENIA WKKW CCI 3*				Program CCI 3*B		
czas : od wjazdu do końcowego ukłonu około 4 ¾ min				Strona 2		
z przeniesienia				150		
		Program	Wytyczne	Ocena	OCENA	Uwagi
16	H C I	Kłusem zebrany Na linię środkową Ciąg w prawo kończący się między V i K	Równowaga w zakręcie Regularność i jakość kłusa; wygięcie szyi ; utrzymanie zgięcia, płynność, krzyżowanie nóg	10		
17	K-A F F – K  Przed K	Kłusem zebrany Pół koła o średnicy 20m pozwalając na wyciągnięcie się do przodu i w dół w kłusie anglezowanym Skrócić wodze	Wyciągnięcie w przód i do dołu poprzez grzbiet na lekkim kontakcie; utrzymanie równowagi i jakości kłusa; zgięcie, kształt i wielkość koła, zaznaczenie wyraźnych przejść	10		
18	A	Na linię środkową	Równowaga w zakręcie, wyprostowanie na linii środkowej	10		
19	L	Zatrzymanie, ukłon	Przejście do zatrzymania ; nieruchomość			
		Opuścić czworobok stępem swobodnym na długiej wodzy w A				
<b>Razem</b>				<b>190</b>		
Ocena ogólna			Ocena	Mnożnik	OCENA	Uwagi
26	Harmonia jeźdźca z koniem	Porozumienie i współpraca utrzymane podczas całego przejazdu i i zbudowane w oparciu o skalę treningową	10	2		
<b>RAZEM</b>			<b>210</b>			

### Do odjęcia / Punkty karne

Pomyłki w przejeździe na czworoboku są karane następująco :

1-sza pomyłka – 2 punkty.....		
2-ga pomyłka – 4 punkty.....		
3-cia pomyłka – eliminacja		

Inne pomyłki : do odjęcia dwa (2) punkty za każdą pomyłkę

**RAZEM**

--	--

**Uwaga 1** : na poziomie CCI3\* można jeździć tylko na wędzidle ( nie wolno na kietznaniu podwójnym)

**Uwaga 2** : Wszystkie rodzaje kłusa należy jechać kłusem ćwiczebnym z wyjątkiem gdzie zaznaczono, że należy jechać kłusem anglezowanym